## Quemador PETTRO PMA TP-2







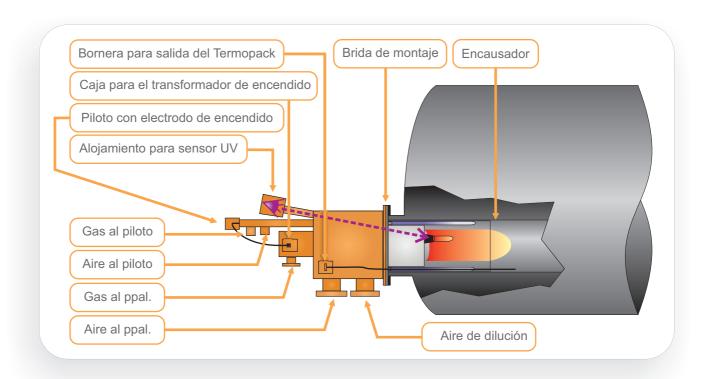
www.etchegoyenycia.com.ar



RIP INVESTIGATION

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

Matrícula de fabricante de quemadores BVG-047

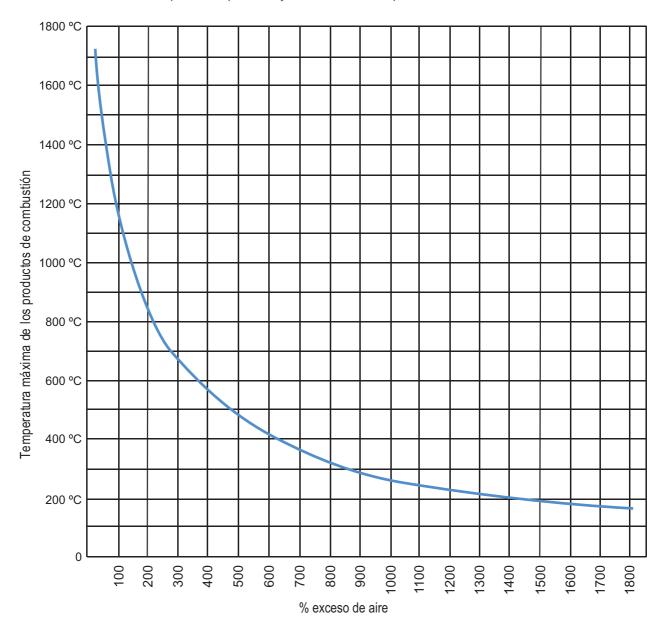


- El PETTRO PMA TP-2 es un quemador de difusión especialmente diseñado para quemar dentro de tubos de fuego de calentadores de petróleo de fuego directo e indirecto.
- El TP de su nombre significa Temperatura Prefijada. Esto quiere decir que la temperatura de su chorro se configura según los requerimientos de transferencia, de tal manera que no exceda los límites que el diseño del calentador requiera.
- Decimos su chorro, pues a no mas de un metro de la salida del encausador termina la longitud de la llama. Y lo que se genera a partir de ese punto es un chorro caliente.
- Como se ve en el esquema de componentes, viene provisto con un termopack para conocer la temperatura del chorro a la salida del encausador.
- Para cumplimentar los límites existentes en cada caso, lo proveemos con entrada de aire de dilución independiente.
- El encausador y la brida de montaje del quemador se fabrica en función del diámetro del tubo de fuego del calentador y su brida. En nuestro gráfico de cálculo 1207 se muestra la temperatura del chorro vs. exceso de aire.
- Para evitar la resonancia que la unión de este diseño de quemador y el tubo de fuego generalmente ocasionan, lo proveemos con nuestro silenciador modelo Duende.
- Las medidas del quemador son función de la configuración necesaria. Por consiguiente, la tabla es indicativa.

Tamaño	Brida gas ppal.	Brida aire ppal.	Largo
450	2"	6"	800 mm
1100	2"	8"	1100 mm
2300	3"	10"	1500 mm
4600	4"	14"	1800 mm

- El número del tamaño del quemador expresa su capacidad en miles de kcal/hr quemando con:
  - Hasta el 300 de exceso de aire
  - Suministro de aire a 300mmca
  - Suministro de gas a presión atmosférica
- El caudal de aire necesario para combustión completa, suministrado a la presión ya indicada, es de 11m3n/hr por cada 10.000 kcal/hr de gas a quemar.
- El exceso de aire requerido para lograr la TP adecuada, debe ser agregado al caudal indicado para combustión completa.
- La capacidad de transporte de calor a través del tubo, no debe superar las 600 kcal/hr.cm2
- El encausador se introduce dentro del tubo de fuego en el orden de un metro.





**Nota:** La temperatura máxima teórica para  $\operatorname{CH_4}$  es 1920°C

